

# Fordonsindustrins omställning

Jessica Alenius vVD  
BIL Sweden

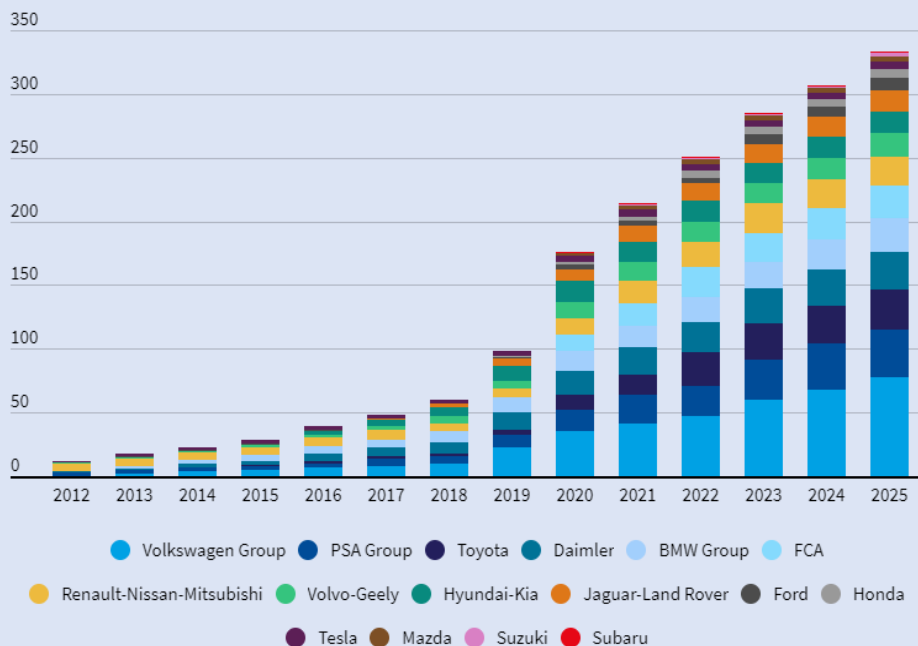
2020-11-19



# Ketchupeffekten kommer nu för personbilar

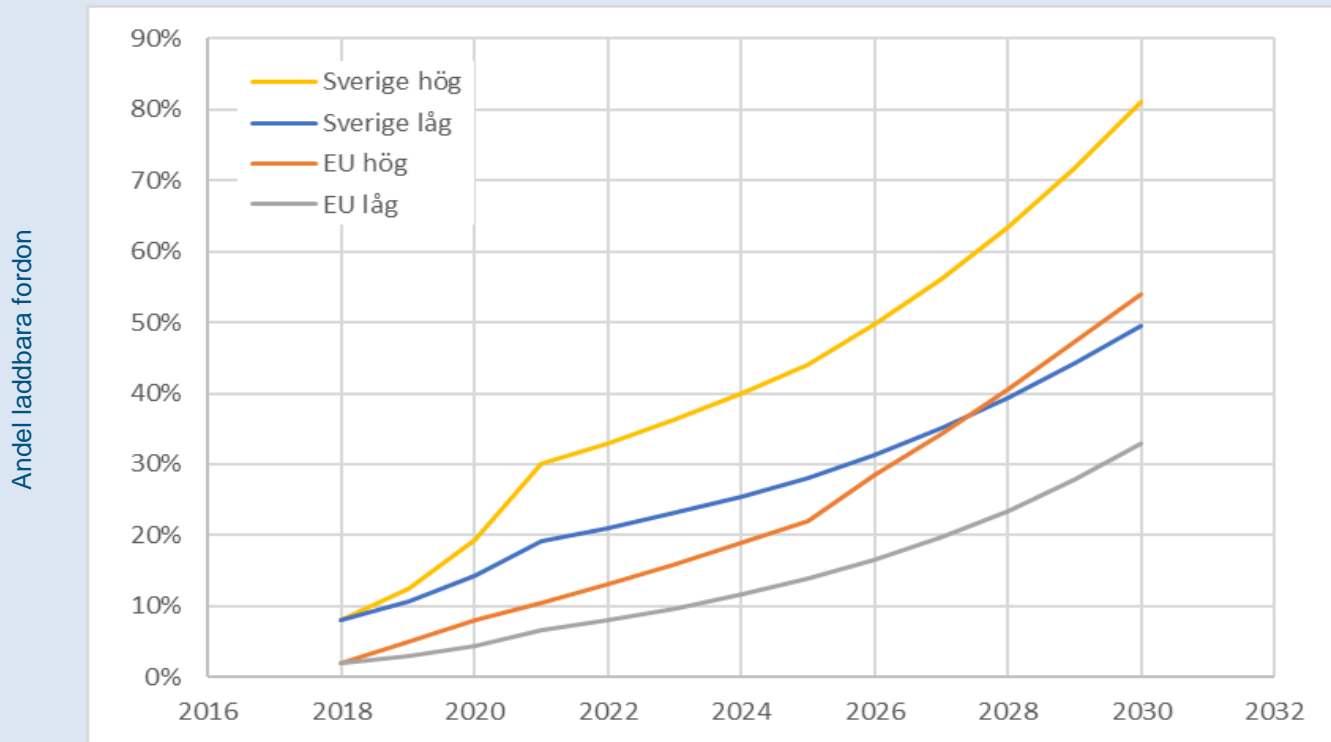
- Nästan alla tillverkare förbereder storskalig produktion av laddbara bilar
- Laddhybrider på kort/medellång sikt, rena elbilar på längre sikt (så snart som möjligt)
- Olika tillverkare har olika strategier
- Ladd- och fossilbilar väntas ha samma inköpspris ca 2025
- Samma TCO ett par år tidigare (köparens totala kostnad för att köpa, äga och använda fordonet)

Electric car models coming to market in Europe 2019 - 2025



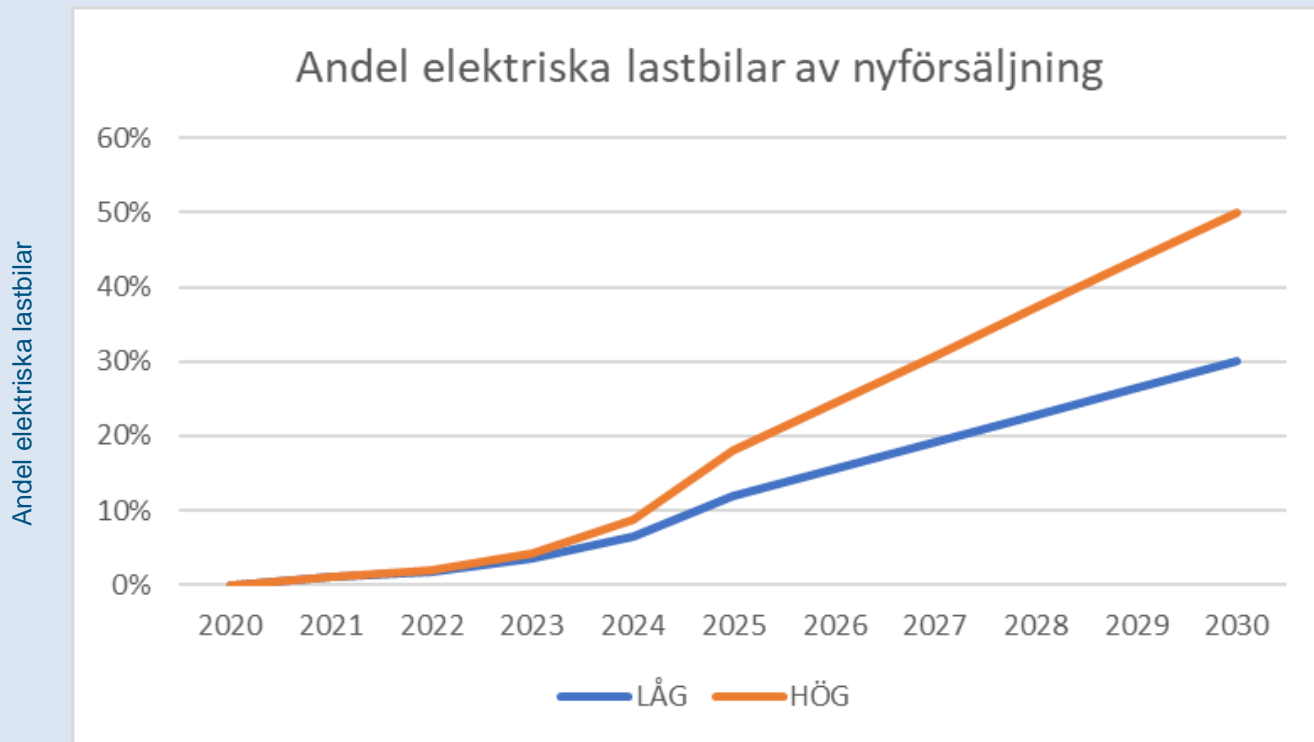
# Sverige har goda förutsättningar att nå högre än EU

BIL Swedens mål är 80% laddbara bilar 2030,  
vilket kräver full utbyggnad av infrastrukturen och styrmedel



Källa: Scenarier för svensk och europeisk laddbilsförsäljning (andel batteri- och laddhybridbilar)  
beräknat av Professor Jonas Eliasson baserat på underlag från BIL Sweden

# 2030 kan upp till 50% av nyförsäljningen av tunga lastbilar vara elektriska



Källa: Scenarier för svensk försäljning av elektriska lastbilar beräknat av Professor Jonas Eliasson baserat på underlag från BIL Sweden

# Fordonsindustrin klarar inte omställningen på egen hand utan regeringen behöver bistå med:

## Infrastruktur

- Säkerställ kapacitet och effekt i näten i takt med utbyggnad av laddinfrastrukturen
- Stöd och samordning när det gäller publik och privat laddning
- Samordning med EU, verka för standardisering av teknik



# Styrmedel för köp & brukande av fordonet

## Lätta fordon

- Justera Bonus-malus
- Förläng de nedsatta förmånsvärdena ytterligare 3 år. Ingångna avtal ska gälla avtalet ut (vanlig leasingperiod 36 mån)
- Hantera laddhybrider som elbilar, t.ex. tillåt laddhybrider i miljözon 3
- Inför ytterligare incitament för fordonsägare att nyttja biodrivmedel
- Inför differentierade trängsel-, broavgifter och parkeringskostnader
- Inför en *smart* kilometerskatt på sikt och ersätt befintliga skatter och avgifter på fordonen

## Tunga fordon

- Använd miljöstyrande offentlig upphandling
- Säkerställ förutsägbarhet, tillgänglighet och långsiktighet med ca 5-10 års planeringshorisont som motsvarar behovet
- Behåll skatteundantaget för rena och höginblandande biodrivmedel
- Bygg ut produktion av biodrivmedel och tankställen för biogas där behoven finns
- Behåll miljölastbilspremie och säkerställ erforderlig budget
- Ta bort elskatten för bussar och lastbilar
- Inför en smart kilometerskatt på sikt och ersätt befintliga skatter och avgifter på fordonen

# Vi måste jobba tillsammans

- Omställningen kräver samverkan med alla aktörer i ekosystemet
- Vi åtar oss att vara en partner för regeringen och myndigheter
- Ekosystemet måste gå i takt

