

# Är kvinnor klimatsmartare än män?

Ett perspektiv på arbetspendlingen i Östergötland

# Mentimeter fråga

Vilket kön har du? Hur tog du dig till dagens konferens?

	Kollektivtrafik	Bil
Män	17%	83%
Kvinnor	24%	76%

Källa: *Årsrapport 2018 Kollektivtrafikbarometern – Östgötatrafiken* av Svensk Kollektivtrafik.

# Syfte

Undersöka arbetspendlingen i Östergötland med ett könsperspektiv

Undersöka i vilken utsträckning män och kvinnor väljer att pendla genom att köra bil eller åka kollektivt

Undersöka hur mycket koldioxid som skulle kunna sparas om män, i samma utsträckning som kvinnor, pendlade med tåg eller buss

# Jämställdhet och transporter

Inom det nationella transportpolitiska målet finns det ett funktionsmål som bl.a. säger "Transportsystemet ska vara jämställt, d.v.s. likvärdigt svara mot kvinnor respektive mäns transportbehov".

Jämställdhet handlar inte om att kvinnor och män ska resa likadant eller att kvinnor ska göra som män.

Det handlar om att ha samma makt (möjligheter, rättigheter och skyldigheter).

Skillnader mellan kvinnor och män i trafiken:

- Beter sig olika
- Tycker olika
- Har olika makt

# Ett jämställt transportsystem

Vad är ett jämställt transportsystem?

1. Kvinnors resvanor väger lika tungt i planeringen
2. Kvinnors inställning till utformning av transportsystemet tillmäts lika stor vikt
3. Kvinnors förutsättningar och värderingar inkluderas i hela beslutsprocessen

# Material

Linköping- Norrköping

Linköping- Finspång

Linköping- Motala

Linköping- Mjölby

Linköping- Mantorp

Linköping- Åtvidaberg

Linköping- Grebo

Linköping- Rimforsa

Norrköping- Söderköping

Norrköping- Valdemarsvik

Norrköping- Finspång

Motala- Vadstena

Motala- Mjölby

Mjölby- Boxholm

# Metod

Metoden som används kommer baseras på tre faser som kallas:

NULÄGE, OM MÄN RESTE SOM KVINNOR samt SKILLNAD.

En bild kommer presenteras för varje fas. Dessa faser och steg har gjort för alla relationer.

# NULÄGE

Steg 1

Totalt antal km  
uppdelat på kön

	Män	Kvinnor
Totalt antal km		

Marknadsandelar  
kollektivtrafik/bil uppdelat  
på kön\*

	Kollektivtrafik	Bil
Män	17%	83%
Kvinnor	24%	76%

CO2- utsläpp g per  
personkilometer

CO2- utsläpp		
Bil	Tåg	Buss

Steg 2

Totalt antal km  
uppdelat på kön och  
färdmedel

	Män	Kvinnor
Bil (km)		
Tåg/buss (km)		
Totalt (km)		

Steg 3

Totalt CO2- utsläpp  
uppdelat på kön och  
färdmedel

	Män	Kvinnor
Bil (CO2)		
Tåg/buss (CO2)		
Totalt (CO2)		

\*Källa: Årsrapport 2018 Kollektivtrafikbarometern – Östgötatrafiken av Svensk Kollektivtrafik



# OM MÄN RESTE SOM KVINNOR

Steg 1

Totalt antal km  
uppdelat på kön

	Män	Kvinnor
Totalt antal km		

Marknadsandelar  
kollektivtrafik/bil uppdelat  
på kön

	Kollektivtrafik	Bil
Män	24%	76%
Kvinnor	24%	76%

CO2- utsläpp g per  
personkilometer

CO2- utsläpp		
Bil	Tåg	Buss



Steg 2


Totalt antal km  
uppdelat på kön och  
färdmedel

	Män	Kvinnor
Bil (km)		
Tåg/buss (km)		
Totalt (km)		

Steg 3

Totalt CO2- utsläpp  
uppdelat på kön och  
färdmedel

	Män	Kvinnor
Bil (CO2)		
Tåg/buss (CO2)		
Totalt (CO2)		

-  = Ingen förändring
-  = En förändring

# SKILLNAD

## NULÄGE

Steg 3

Totalt CO2- utsläpp  
uppdelat på kön och  
färdmedel

	Män	Kvinnor
Bil (CO2)		
Tåg/buss (CO2)		
Totalt (CO2)		

## OM MÄN RESTE SOM KVINNOR

Steg 3

Totalt CO2- utsläpp  
uppdelat på kön och  
färdmedel

	Män	Kvinnor
Bil (CO2)		
Tåg/buss (CO2)		
Totalt (CO2)		

Steg 4

Skillnad i CO2-  
utsläpp

	Män	Kvinnor
Total (CO2)		0

# Koldioxidutsläpp per pkm

## Östgötatrafikens nivå

- Bil på landsbygden = **180 g CO<sub>2</sub>/pkm**
- Buss = **8 g CO<sub>2</sub>/pkm**
- Tåg = **0,03 g CO<sub>2</sub>/pkm**

*Källa: Trafikverkets samhällsekonomiska beräkningar*

## Positiv/negativ nivå

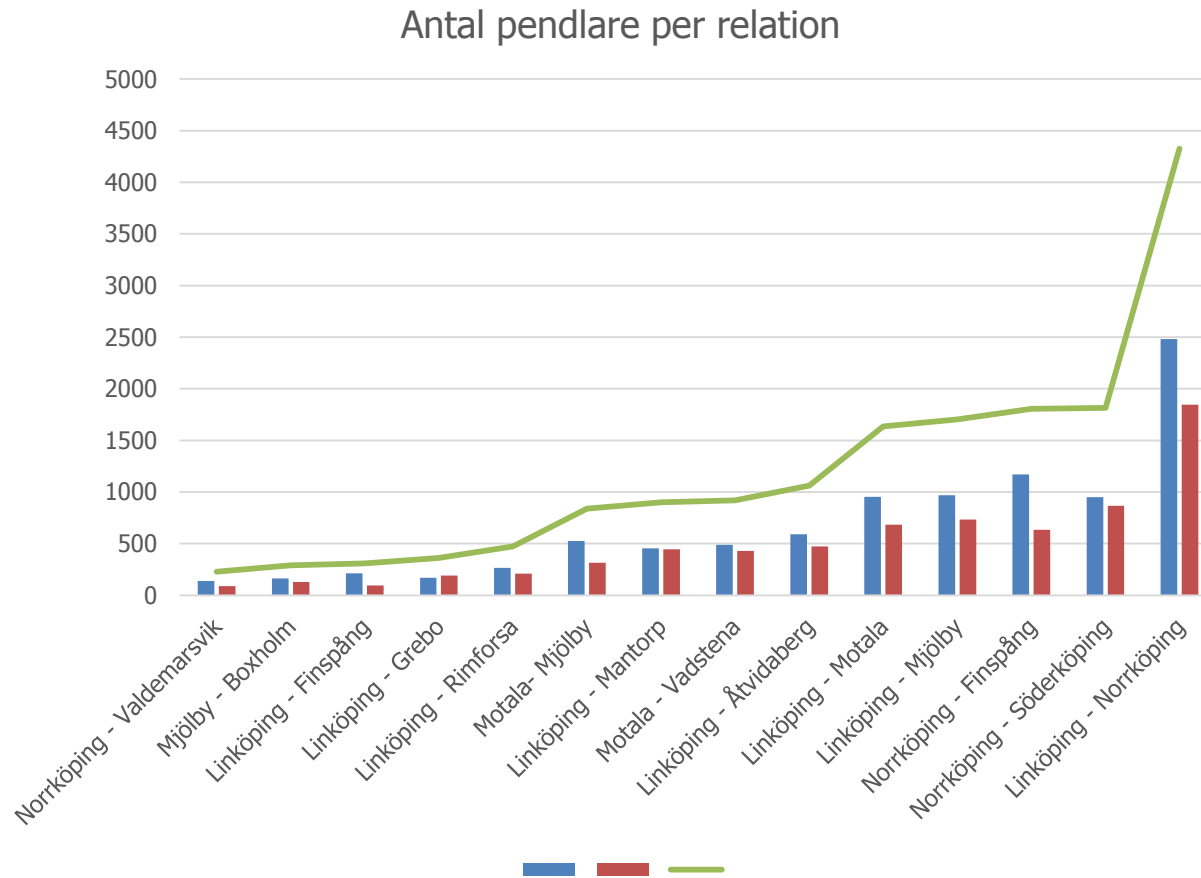
- Bil förnybart drivmedel = **76 g CO<sub>2</sub>/pkm**
- Buss: Buss RME = **46 g CO<sub>2</sub>/pkm**
- Tåg: Regional train, EU average: 0,05250 kg CO<sub>2</sub>e/pkm = **52 g CO<sub>2</sub>e/pkm**

*Källa: Bilaga 1, Svensk Kollektivtrafik*

*Network For Transport Measures, "Train travel baselines 2018"*

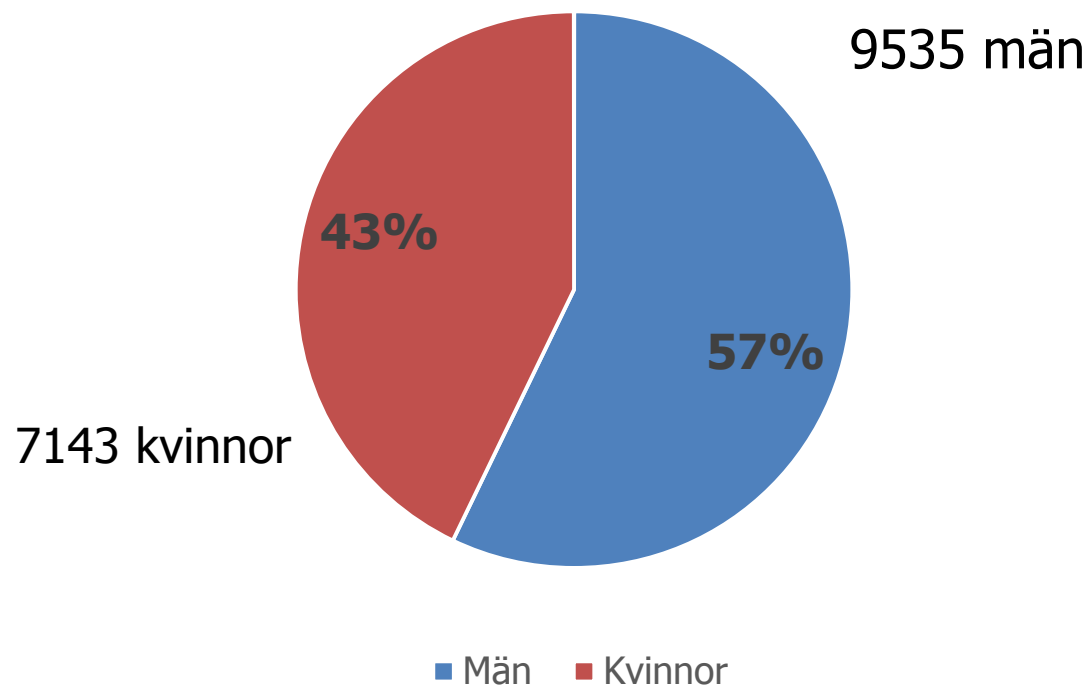
# Bakgrund

# Dagens pendling i Östergötland

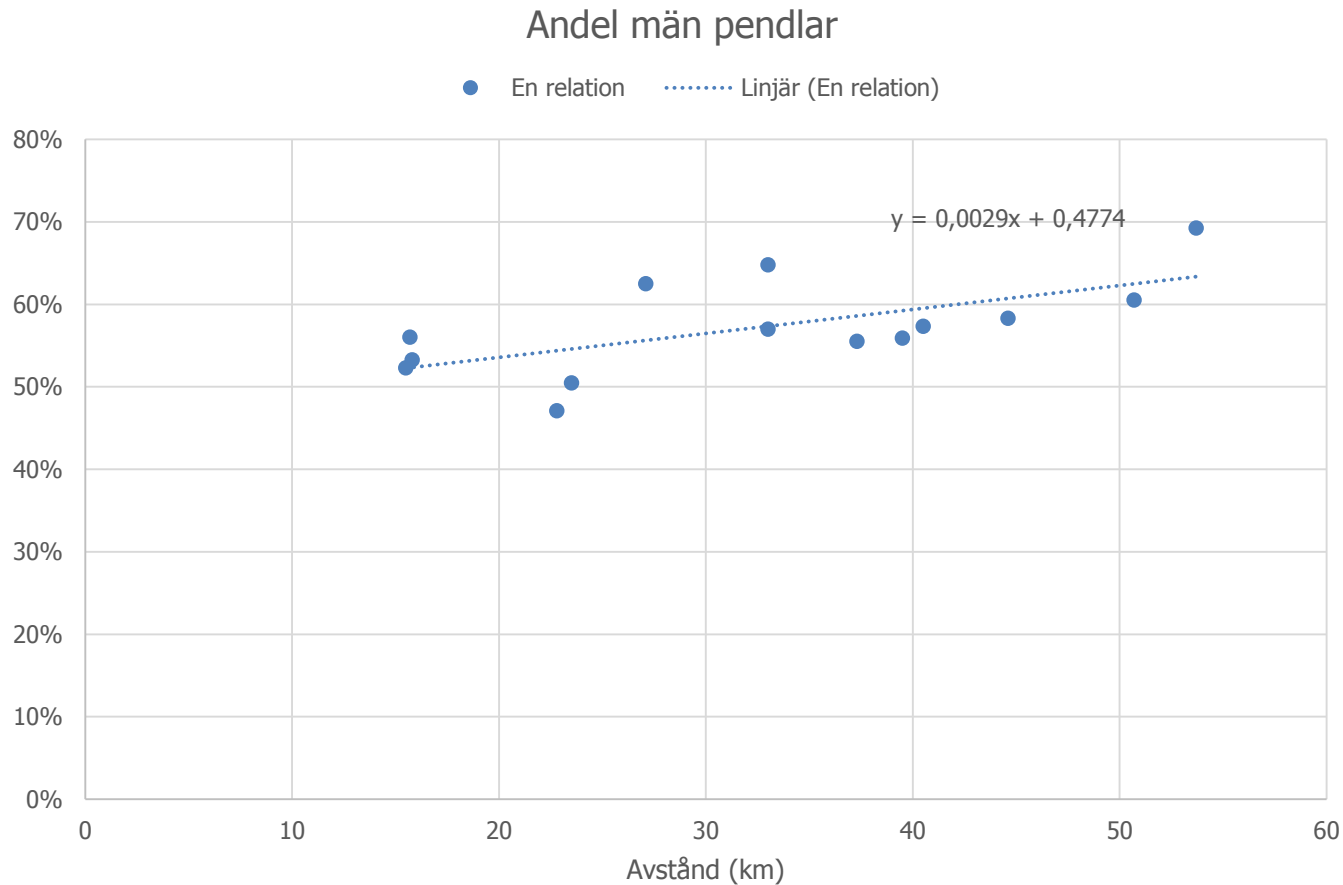


# Könsfördelning

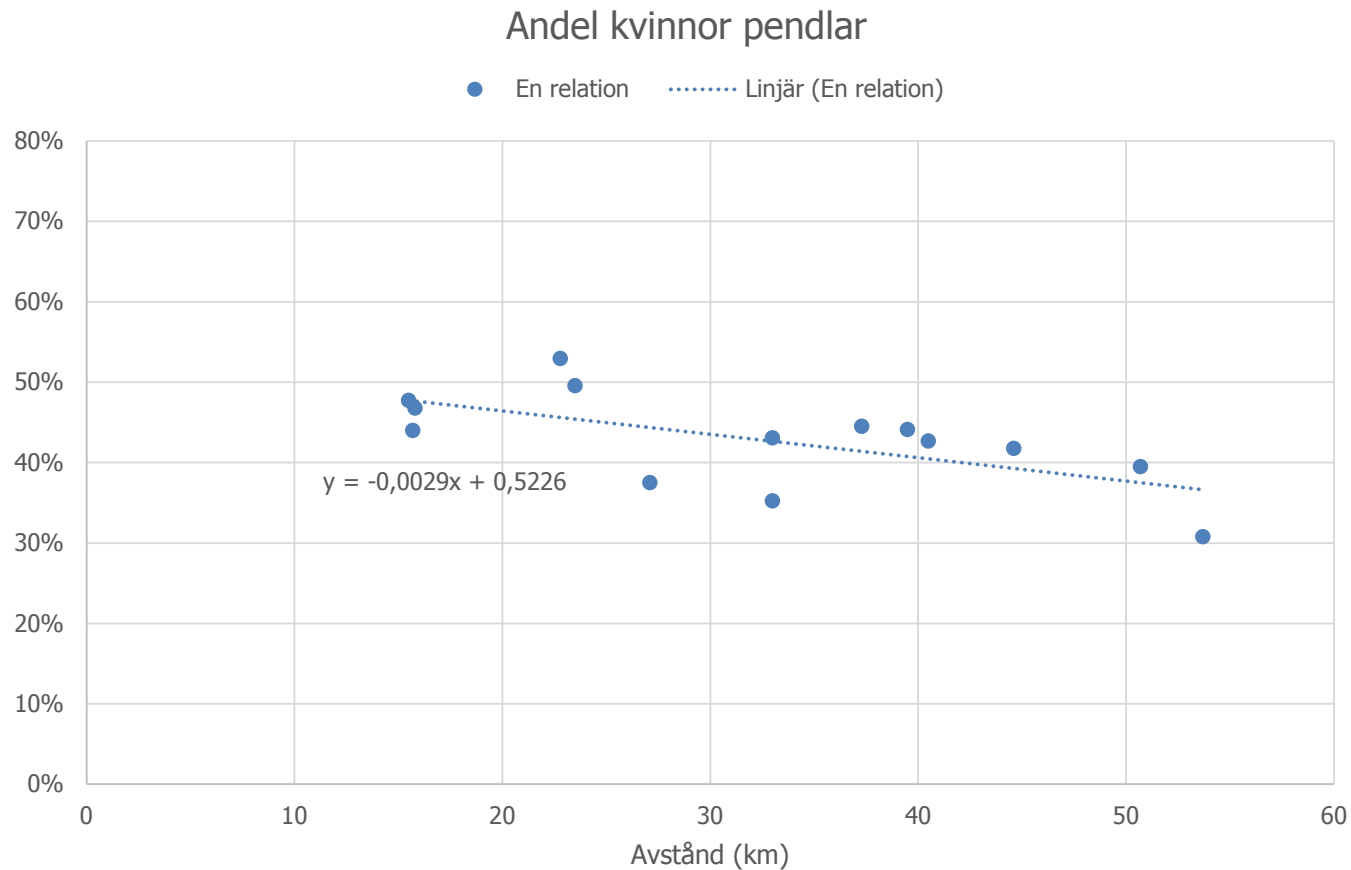
Könsfördelning på pendlarna



# Andel som pendlar



# Andel som pendlar





# Vad kan detta bero på?

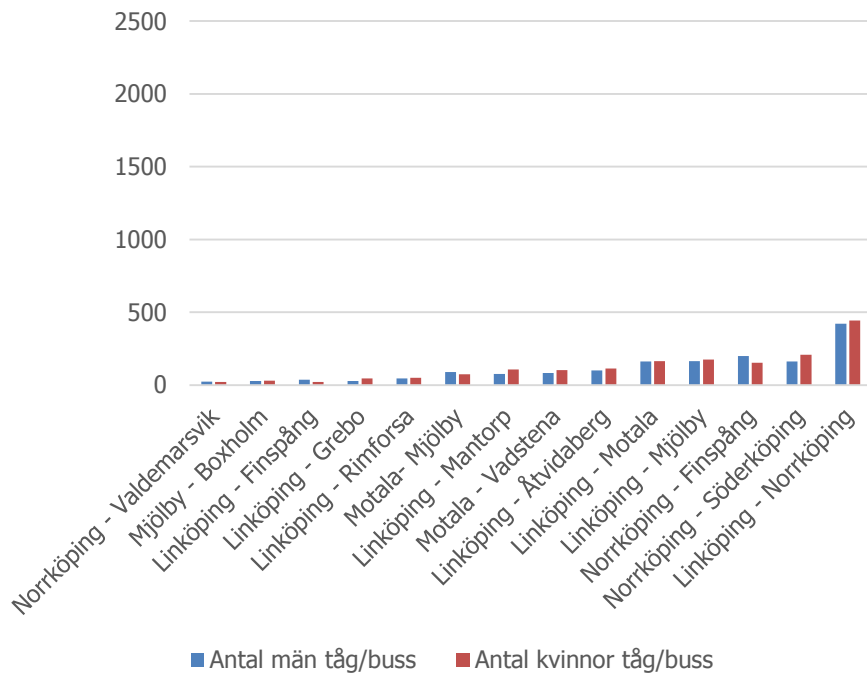
- Placering av arbetsplatser – kvinnors arbetsplatser är generellt mer lokala än mäns arbetsplatser.\*
- Arbete inom olika sektorer – män arbetar ofta i privat sektor och kvinnor arbetar ofta i offentlig sektor. Olika förutsättningar för lönehöjningar.\*\*

*\*Kartläggning och analys av arbetspendling på ortsnivå i Östergötland- Kunskapsunderlag för Regional utveckling och regional och kommunal planering*

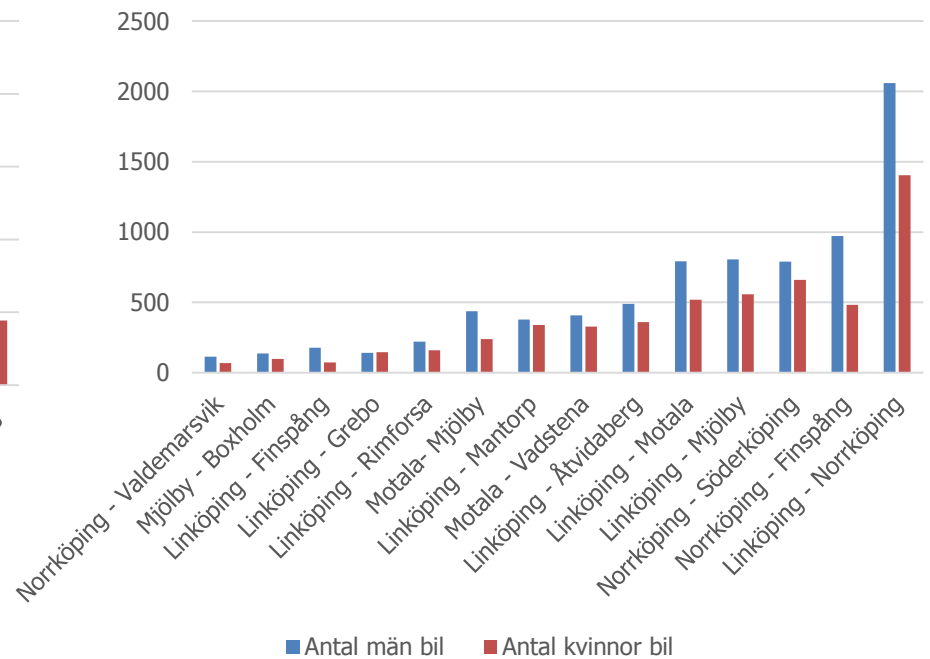
*\*\*Data från Region Östergötland*

# Pendling uppdelat på färdmedel

Antal män/kvinnor pendlar med tåg/buss



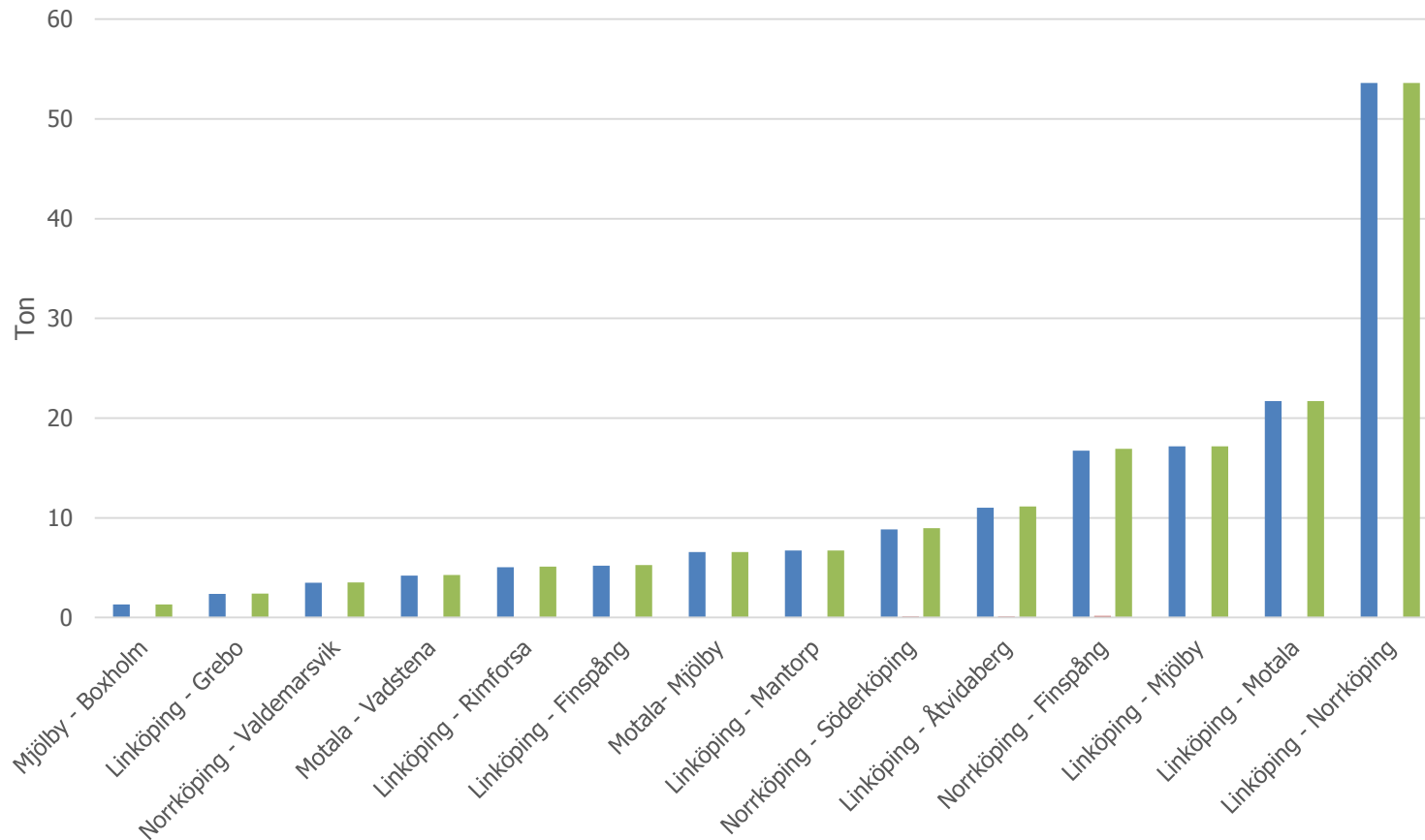
Antal män/kvinnor pendlar med bil



# Resultat

# Totala CO<sub>2</sub>- utsläpp

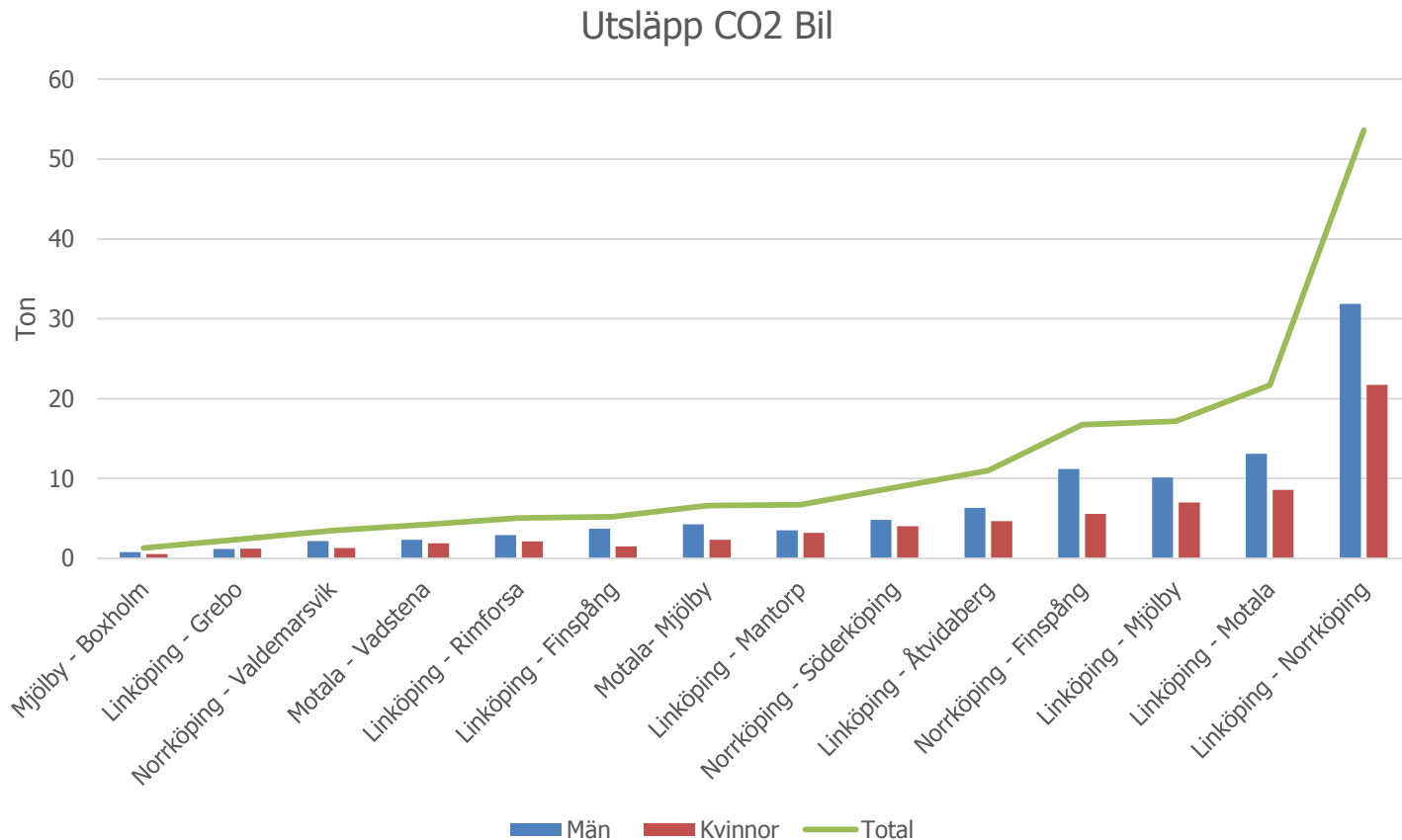
Total CO<sub>2</sub>- utsläpp färdmedel



\*Östgötatrafikens nivå

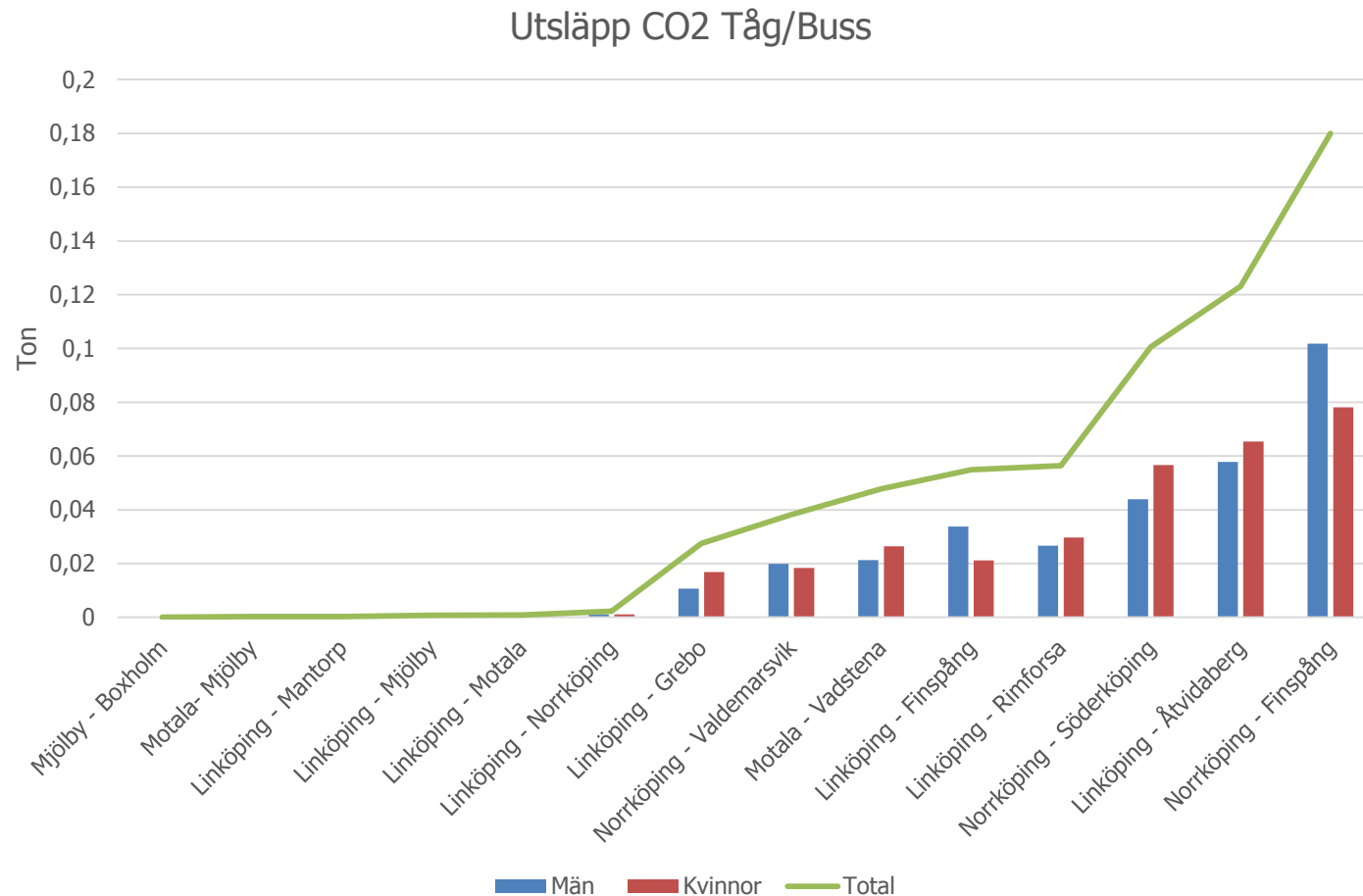
■ Bil ■ Tåg/buss ■ Totalt

# CO2- utsläpp Bil



\*Östgötatrafikens nivå

# CO<sub>2</sub>- utsläpp Tåg/Buss



\*Östgötatrafikens nivå

# Om män reste som kvinnor; skillnad i CO<sub>2</sub>- utsläpp

24 % av männen åkte kollektivt & 76 % av männen åkte bil

- Östgötatrafikens nivå: 8,2 ton CO<sub>2</sub> per dag
- Positiv/Negativ nivå: 1,2 ton CO<sub>2</sub> per dag

Skillnad även Positivt/Negativ nivå: Måste gå från bil till kollektivtrafik

# För att uppnå skillnaden

## Mäns pendlande

Från att 83 % pendlar med bil & 17% pendlar med kollektivtrafik



Till 76 % pendlar med bil & 24% pendlar med kollektivtrafik

667 stycken av de 7914 män som idag pendlar med bil som skulle behöva välja kollektivtrafik

→ 8,4 %

91,6 % kan fortsätta åka bil



# Slutsatser

- CO2- utsläppen kommer främst från pendling med bil och sträckan Linköping- Norrköping
- Om män reste som kvinnor så skulle mellan 1,2- 8,2 ton CO2 sparas varje dag
- Det måste ske en förändring i resvanor, från att välja bil till att välja att resa kollektivt
- 667 stycken män skulle behöva välja kollektivtrafik istället för bil – motsvarar 8,4 % av de som idag pendlar med bil

Tack för mig!

**Frågor?**

**Tankar?**

Kontaktuppgifter:

Frida Fagerström

[fagerstromfrida@gmail.com](mailto:fagerstromfrida@gmail.com)

070-3700258